

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

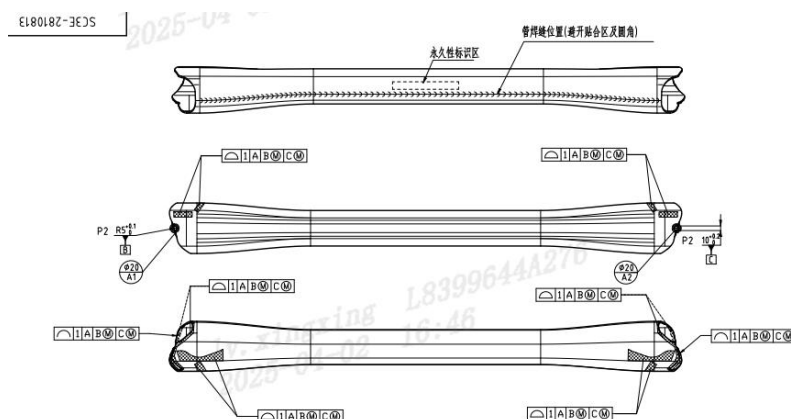
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM do Ex-tarifário Vigente	NCM Alterada	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
B16-24A	8708.94.90	8708.80.00	Ex 198 Travessa barra de torção, dianteira ou traseira, fabricada em aço de ala resistência pelo processo de conformação interna de alta pressão, com seção transversal variável, com dimensões aproximadas de 1100 x 75 x 60 mm, próprio para veículos automóveis elétricos ou híbridos.	SEM ALTERAÇÃO NA DESCRIÇÃO

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Travessa de Barra de torção;
- Material: CP800 t=3.4, C≤0.20%;Si≤0.50%;P≤0.035% ; S≤0.035% Mn≤2%;
- Processo de fabricação: processo de formação interna de alta pressão, corte a laser;
- Espessura: Variável;
- Dimensões aproximadas de 1100 x 75 x 60 mm
- Em conformidade com JB/T 4129-1999 e Q-BQB301-2009
- Largura da posição da solda de +- 7,5 mm;
- Tratamento de solubilização: aquecimento na faixa de 1020–1100 °C
- Recozimento para alívio de tensões: temperatura de 450–650 °C,
- Tempo de permanência (mantido em temperatura): de 2 a 4 horas

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Veículos automóveis elétricos ou híbridos.

Absorver impactos, manter a estabilidade do veículo e reduzir a inclinação da carroceria durante a condução.